**Sjabloon risicoanalyse PrevAnt**

**Hoe brandveilig laden van batterijen op school/schoolterrein?**

**Algemeen doel:**

Brand voorkomen bij het opladen van batterijen op school/schoolterrein.

We respecteren de preventiehiërarchie waarbij primaire preventie, het vermijden van risico’s, steeds op plaats één staat. Dit wil concreet zeggen: het vermijden om batterijen op te laden op school.

Doordat we deze primaire preventie niet 100% kunnen garanderen stellen wij een secundaire preventiemaatregel voor. Om batterijen te laden, moeten er oplaadpunten komen. We voorzien veiligheidsmaatregelen bij de oplaadpunten.

Algemeen veiligheidsmaatregelen bij het laden van batterijen:

1. Onder toezicht
2. Verzameld, dus niet verspreid
3. Originele opladers gebruiken die geleverd zijn bij de aanschaf van het toestel/vervoersmiddel
4. Gecontroleerd ter beschikking stellen van stroom

***Tip:*** Neem ook steeds contact op met uw verzekeringsmaatschappij.

**Om u wegwijs te maken in de mogelijke adviezen volgt u onderstaande stroomschema:**

**Hoe worden de controlelijsten gehanteerd:**

Opladen van batterijen voor elektrische fietsen, steps, hooverbords,  monowheel, ***gebeurt bij voorkeur buiten*** en hier wordt controlelijst 1 gebruikt.
Indien er buiten geen mogelijkheid bestaat, kan mits het hanteren van de controlelijst 2, binnen batterijen opgeladen worden.

Opladen van batterijen voor elektronische toestellen zoals laptops, gsm’s, tablets en e-sigaretten, hiervoor volgt u de controlelijst 3.

U kiest een controlelijst. In deze gekozen lijst moet op elke lijn minstens één “ja” zijn aangeduid. Enkel onder maatregel 1 voor controlelijst 2 & 3 kan een alternatief worden aangeduid.

|  |
| --- |
| **Controlelijst 1: opladen batterijen van elektrische fietsen, steps, … buiten** |
| **1** | **Onder toezicht** | **Aanwezig** | **Nog te voorzien** |
|  | Rookdetectors boven de oplaadzone voorzien | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
| **2** | **Verzameld, niet verspreid** |  |  |
|  | Een afgebakende zone voorzien waar alleen elektrisch aangedreven fietsen, steps, …. geplaatst worden | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
| **3** | **Originele laders gebruiken** |  |  |
|  | Duidelijk maken dat enkel de originele laders van het toestel worden aangesloten op het voorziene net | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | Sensibiliseren dat gevallen batterijen en ladders door een specialist worden gecontroleerd op de goede werking | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
| **4** | **Gecontroleerd ter beschikking stellen van stroom** |  |  |
|  | Een volledig apart elektrisch buiten circuit voorzien voor de oplaadpunten | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | Spatwaterdichte oplaadpunten | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | Oplaadpunten die maximaal 2 uren stroom leveren | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |

**Welke documenten voorzien:**

1. Grondplan fietsenstalling buiten met aanduiding:
	* Oplaadzone
	* Plaatsing stopcontacten
	* Plaatsing rookdetector(s)
2. Situatieplan elektrisch net
3. Sensibiliseringsplan

|  |
| --- |
| **Controlelijst 2: opladen batterijen van elektrische fietsen, steps, … binnen** |
| **1** | **Onder toezicht** | **Aanwezig** | **Nog te voorzien** |
|  | Gekoppelde rookdetectors boven de oplaadzone voorzien (1) | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | Gekoppeld aan de rookdetector voor de ingang/uitgang van het compartiment in de evacuatieweg (2) | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | *Alternatief* voor de twee (1)(2) bovenstaande maatregelen: branddetectie met totale bewaking in het gebouw NBN S21-100:1&2 | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
| **2** | **Verzameld, niet verspreid** |  |  |
|  | Een afgebakende zone voorzien waar alleen elektrisch aangedreven fietsen, steps, …. geplaatst worden | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | De ruimte waarin de oplaadpunten worden voorzien is een apart compartiment door dit brand technisch te scheiden met wanden met brandweerstand EI 60 en een zelfsluitende of bij brand zelfsluitende deur met brandweerstand EI130 | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | De deur van het compartiment waar de oplaadpunten zijn voorzien, draait in de vluchtzin open | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | De ruimte is anders dan de evacuatieweg | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
| **3** | **Originele laders gebruiken** |  |  |
|  | Duidelijk maken dat enkel de originele laders van het toestel worden aangesloten op het voorziene net | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | Sensibiliseren dat gevallen batterijen en ladders door een specialist worden gecontroleerd op de goede werking | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
| **4** | **Gecontroleerd ter beschikking stellen van stroom** |  |  |
|  | Een volledig apart elektrisch binnen circuit voorzien voor de oplaadpunten | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | Oplaadpunten die maximaal 2 uren stroom leveren | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |

**Welke documenten voorzien:**

1. Grondplan fietsenstalling binnen met aanduiding:
	* Locatie in het gebouw
	* Plaatsing stopcontacten
	* Plaatsing rookdetectors
	* Aanduiding compartimenteringswanden, de wanden met brandweerstand EI 60 en plaatsing van de zelfsluitende of bij brand zelfsluitende deur
2. Situatieplan elektrisch net
3. Sensibiliseringsplan

|  |
| --- |
| **Controlelijst 3: opladen batterijen van ICT-middelen, binnen** |
| **1** | **Onder toezicht** | **Aanwezig** | **Nog te voorzien** |
|  | Gekoppelde rookdetectors boven de oplaadzone voorzien (1) | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | Gekoppeld aan de rookdetector voor de ingang/uitgang van het compartiment in de evacuatieweg (2) | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | *Alternatief* voor de twee (1)(2) bovenstaande maatregelen: branddetectie met totale bewaking in het gebouw NBN S21-100:1&2 | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
| **2** | **Verzameld, niet verspreid** |  |  |
|  | Een afgebakende zone voorzien waar alleen elektronische oplaadbare toestellen worden geplaatst | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | De ruimte waarin de oplaadpunten worden voorzien is een apart compartiment door dit brand technisch te scheiden met wanden met brandweerstand EI 60 en een zelfsluitende of bij brand zelfsluitende deur met brandweerstand EI130 | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | De deur van het compartiment waar de oplaadpunten zijn voorzien, draait in de vluchtzin open | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | De ruimte is anders dan de evacuatieweg | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
| **3** | **Originele laders gebruiken** |  |  |
|  | Duidelijk maken dat enkel de originele laders van het toestel worden aangesloten op het voorziene net | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | Sensibiliseren dat gevallen batterijen en ladders door een specialist worden gecontroleerd op de goede werking | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
| **4** | **Gecontroleerd ter beschikking stellen van stroom** |  |  |
|  | Een volledig apart elektrisch binnen circuit voorzien voor de oplaadpunten | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |
|  | Oplaadpunten die maximaal 2 uren stroom leveren | ☐ Ja  ☐ Neen   | ☐ Ja  ☐ Neen   |

**Welke documenten voorzien:**

1. Grondplan oplaadruimte binnen met aanduiding:
	* Locatie in het gebouw
	* Plaatsing stopcontacten
	* Plaatsing rookdetectors
	* Aanduiding compartimenteringswanden, de wanden met brandweerstand EI 60 en plaatsing van de zelfsluitende of bij brand zelfsluitende deur
2. Situatieplan elektrisch net
3. Sensibiliseringsplan